



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЗУР эйр»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов Росавиации

М.И. Василенков

" 12 " 03 20 25г.



ПРОГРАММА

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТО ВС
«ОТЛИЧИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА BOEING 767-200/300/400
С ДВИГАТЕЛЯМИ PW4000 ОТ ВОЗДУШНОГО СУДНА
BOEING 767-200/300/400 С ДВИГАТЕЛЯМИ GE CF6»
(КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ «A1», «B1.1», «B2»)**

Структура программы и продолжительность подготовки

№	Наименование дисциплин и тем	Количество часов
Этап «Теоретическая подготовка»		
1.	Силовая установка ВС BOEING 767-200/300/400 с двигателями PW4000, ее отличия от силовой установки ВС BOEING 767-200/300/400 с двигателями GE CF6	1
2.	Конструкция двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	2
3.	Топливная система двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	2
4.	Система зажигания двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	2
5.	Система отбора воздуха двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	1
6.	Управление двигателем PW4000, отличия от двигателя GE CF6	1
7.	Приборы контроля работы двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	1
8.	Система выпуска двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	1
9.	Масляная система двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	2
10.	Система запуска двигателя PW4000, отличия от двигателя GE CF6	2
	Промежуточный контроль (тест)	1
	Итого по этапу теоретической подготовки	16
Этап «Практическая подготовка»		
	Процедуры ТО двигателя PW 4000	14
	Итого по этапу практической подготовки	14
	Итоговый контроль знаний (экзамен)	2
	Итого по программе	32